



Hava Kirliliği ve Ölüm

Londra'nın güneydoğusundaki Lewisham'da South Circular Road yakınında yaşayan Ella Adoo-Kissi-Debrah adlı dokuz yaşındaki bir kız, şiddetli bir astım krizinin ardından 2013 yılında öldü. Ella, Birleşik Krallık'ta **hava kirliliğinin** ölüm nedeni olarak listelendiği ilk kişi oldu. İki haftalık soruşturmanın sonunda adli tabip Philip Barlow, hava kirliliğinin Ella'nın ölümüne "maddi bir katkı yaptığını" buldu. Soruşturma, Ella'nın "aşırı" düzeyde kirliliğe maruz kaldığını ve evinin yakınındaki **nitrojen oksit (NOX) düzeylerinin Dünya Sağlık Örgütü ve Avrupa Birliği yönergelerini aştığını duydu.** Ella'nın ailesi hava kirliliğinin oluşturduğu risklerden haberdar değildi ve nitrojen dioksit (NO2) seviyelerinin düşürülmesinde bilinen bir başarısızlık vardı.

Bu dönüm noktası niteliğindeki karar uzmanlar, kampanyacılar ve politikacılar tarafından övgüyle karşılandı. Hava kirliliği konusunda hükümet danışmanı olan Prof Gavin Shaddick, bunu "dönüm noktası niteliğinde bir karar" olarak nitelendirirken, Asthma UK ve British Lung Foundation'ın CEO'su Sarah Woolnough, hükümeti "zehirli havaya karşı koruma sağlayacak bir halk sağlığı planı hazırlamaya" çağırırdı. "hemen. Londra belediye başkanı Sadiq Khan, soruşturmada ilgili taraf olarak adlandırıldı ve sonucu "bir dönüm noktası" olarak nitelendirdi ve "diğer ailelerin Ella'nıninkiyle aynı kalp kırıklığını yaşamak zorunda kalmaması için bugün bir dönüm noktası olmalı" dedi. aile."





Ella'nın annesi Rosamund Adoo-Kissi-Debrah, sonunda Ella için adaleti sağladıklarını ancak bunun diğer çocukları da ilgilendirdiğini söyledi. Bulguların ne kadar "belirleyici ve kapsamlı" olduğuna şaşırdığını ifade etti. Ella'nın ölümünden önce birden fazla nöbet geçirdi ve ölümünden önceki üç yıl içinde 27 kez hastaneye kaldırıldı. 2012 yazında, Ella engelli olarak sınıflandırıldı ve annesi onu taşımak için sırtında taşımak zorunda kaldı.

Soruşturma, Ella'nın evinden bir mil ötedeki bir izleme istasyonunda tespit edilen yasa dışı kirlilik seviyelerinin, onun ölümcül astım krizine katkıda bulunduğunu duydu. Gaz kazanları, inşaat ekipmanları, boya ve frenlerden ve lastiklerden çıkan tozların tümü hava kirliliğine katkıda bulunur ve Birleşik Krallık'ın bazı büyük şehirlerinde havanın tamamen temizlenmesini imkansız hale getirir.

Uzmanlar tipik olarak hava kirliliğinin erken ölümlerle "ilişkili" olduğuna atıfta bulunurlar çünkü herhangi bir kişinin ölümüne kirli havanın neden olduğundan veya kısmen neden olduğundan emin olamazlar. Ancak bu dava, Ella'nın zamansız ölümünü kısmen soluduğu havaya bağlıyor. Karar, hükümetin, yerel makamların ve klinisyenlerin ülkenin hava kirliliği sağlık krizini çözmek için şimdi birlikte çalışması gereken hız ve boyutta sismik bir değişim için emsal oluşturdu.



Karara yanıt olarak bir hükümet sözcüsü, "Ulaşımı temizlemek ve NO2 kirliliğiyle mücadele etmek ve toplulukları hava kirliliğinden korumada daha da ileri gitmek için 3,8 milyar sterlinlik bir plan sunuyoruz" dedi. Kampanyacılar, Londra'nın temiz hava bölgesinin M25'e kadar olan araçlar için genişletilmesi ve Britanya sokaklarının yürüyüş ve bisiklet için daha iyi hale getirilmesi de dahil olmak üzere acil eylem çağrısında bulunuyor. Umut, bugünkü kararın kalıcı değişimi etkilemek ve nihayet hava kirliliğiyle anlamlı bir şekilde mücadele etmeye yönelik ulusal bir taahhüdü güvence altına almak için gereken kanıt olmasıdır.

Rosamund Kissi-Debrah kızını kaybettiğinde daha temiz havanın tutkulu bir savunucusu oldu. Birleşik Krallık parlamentosunda "Ella Yasası" olarak adlandırdığı, temiz havayı bir insan hakkı haline getirecek ve temel kirlilik standartlarına uyum için 2030'a kadar bir son tarih belirleyecek olan Temiz Hava (İnsan Hakları) Yasası'nın arkasındaki itici güçtür. Yasanın, Londra'da astım nedeniyle 8 ila 12 çocuğun yıllık ölüm sayısını azaltmaya yardımcı olacağını umuyor. Kissi-Debrah ayrıca bir DSÖ savunucusu oldu ve daha geçen ay, çalışmalarının tanınması için CBE oldu.

Kissi-Debrah, kızının ölümünü hiçbir şeyin telafi edemeyeceğini, ancak her şeyin daha iyi olacağına inanması gerektiğini söyledi. Politikacılardan hesap sorarak insanları harekete geçirebileceklerini ve olumlu bir değişiklik yaratabileceklerini umuyor. Şu anda odak noktasının çoğu, bu ay Avam Kamarasında ikinci okuması yapılacak olan Ella yasası üzerinde. Kissi-Debrah Ekim ayında başbakana bir mektup yazarak, hükümet hava kirliliği konusunda önlem almazsa çocukların ölmeye devam edeceğini söyledi.

Ella Yasası geçse bile Kissi-Debrah, dünya çapında yapılması gereken işler olduğunu söylediği için orada durmayı beklemiyor. Kissi-Debrah, ana yollardaki trafiği artırdığına inandığı için, bazı yollarda motor trafiğini dışarıda bırakan, trafiğin az olduğu mahalleleri desteklemiyor. Bunun yerine, toplu taşımaya yatırım yapmayı ve onu daha temiz ve daha ucuz hale getirmeyi destekliyor. Ayrıca şehirdeki evlerde odun yakmanın korkunç olduğunu söylüyor.

